**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**18.04.2016**

**Железные дороги выходят на берег эгейский**

ОАО РЖД подало заявку на конкурс по продаже греческой железнодорожной компании TrainOSE. Участники отбора, среди которых итальянская Ferrovie dello Stato и греческая GEK Terna, считают, что TrainOSE серьезно недооценена и ее стоимость составит менее €100 млн. Но, по мнению аналитиков, высокий уровень долга (свыше €750 млн) и лизинговых платежей делают TrainOSE слишком рискованным приобретением для ОАО РЖД, поэтому монополии следовало бы вступить в консорциум с GEK Terna, как и планировалось ранее.

<http://www.kommersant.ru/doc/2966183>

**Власти РФ могут разрешить создание совмещенной российско-китайской колеи к порту Зарубино**

Участок от пограничного перехода Хуньчунь—Махалино до припортовой станции Сухановка (порт Зарубино) протяженностью около 60 км является ключевым звеном международного транспортного коридора Приморье-2. По словам Соколова, декларируемый объем перевозок транзитных грузов превышает 60 млн. т. Поэтому российская сторона считает возможным строительство железнодорожной колеи шириной 1435 мм, совмещенной с российской 1520 мм, от пограничного перехода непосредственно до порта Зарубино. Работать с транзитом планирует группа «Сумма», которая намерена реализовать проект «Большой порт Зарубино».

<http://infranews.ru/logistika/zheleznaya-doroga/42789-vlasti-rf-mogut-razreshit-sozdanie-sovmeshhennoj-rossijsko-kitajskoj-kolei-k-portu-zarubino/>

**Сергей Собянин: «Объем инвестиций повысился»**

В пятницу мэр Москвы Сергей Собянин встретился с президентом РФ Владимиром Путиным, доложив главе государства о ходе строительства Московской кольцевой железной дороги. На встрече с президентом РФ Сергей Собянин сообщил также о планах развития московского метро и пригородного железнодорожного сообщения. По словам мэра, сохранение инфраструктурных проектов в условиях кризиса создает возможности и для инвестиций. Это касается и экономики, и строительства недвижимости, а также промышленных предприятий.

<http://press.rzd.ru/smi/public/ru?STRUCTURE_ID=2&layer_id=5050&refererLayerId=5049&id=293019>

**РЖД разрешили использовать 40 млрд руб. из ФНБ на покупку локомотивов**

РЖД получили разрешение на использование почти 40 млрд руб. из Фонда национального благосостояния для покупки 500 локомотивов, но компания может отказаться от этих средств. Об этом журналистам заявил министр транспорта России Максим Соколов, передает «Интерфакс». «Можно поднять деньги и на рынке, РЖД так и делает. У них есть возможность почти 40 млрд руб. из ФНБ на закупку локомотивов. Они уже подали заявку, и она уже подтверждена, но они подумают. Вполне, может быть, они и не будут», — сказал он.

<http://www.rbc.ru/rbcfreenews/571256979a7947219a7ab953>

**Завод «Янтарь» не сможет в одиночку построить паром на линию Балтийск-Усть-Луга**

По данным правительства Калининградской области, решение о строительстве трех железнодорожных паромов, которые встанут на линию, соединяющую калининградский порт Балтийск с портом Усть-Луга Ленинградской области, включено в протокол заседания правительственной комиссии по вопросам социально-экономического развития Калининградской области, которое 26 февраля провел в Калининграде Дмитрий Медведев. По информации министра развития инфраструктуры области Елены Дятловой, проект реализует РЖД. Минфину РФ поручено, начиная с 2016 года, найти возможность выделения из федерального бюджета денежных средств для начала строительства. 30% финансирования составят средства федерального бюджета, 70% - инвестпрограммы РЖД.

<http://tass.ru/transport/3209744>

**В 2016 г. РЖД закупят продукцию российских машиностроителей на сумму 120 млрд руб. (ВИДЕО)**

120 млрд руб. потратят РЖД в этом году на закупку продукции транспортного машиностроения, в первую очередь – отечественных производителей. О потребностях холдинга и возможностях импортозамещения говорили сегодня в Москве в центре научно-технической информации и библиотек. Международный форум собрал более 200 представителей бизнеса из России и других стран. Стоит отметить, что РЖД задолго до появления государственной программы импортозамещения пропагандировали политику локализации производства. Пример – электропоезда Ласточка, которые сегодня на 70% состоят из отечественных комплектующих.

<http://www.rzdtv.ru/2016/04/15/v-2016-g-rzhd-zakupyat-produktsiyu-rossiyskih-mashinostroiteley-na-summu-120-mlrd-rub-2/>